SPEARS® MANUFACTURING COMPANY
CORPORATE OFFICE
15853 OLDEN STREET • SYLMAR, CALIFORNIA 91342
MAILING ADDRESS: P.O. BOX 9203 • SYLMAR, CALIFORNIA 91392
Telephone (818) 364-1611 • Fax (818) 364-6945
www.spearsmfg.com

CERTIFICADO DE COMFORMIDAD

VÁLVULAS DE MARIPOSA DE CPVC

Spears® Manufacturing Company certifica que sus válvulas de mariposa de CPVC están hechas en los EE. UU. A partir de un compuesto de Poli (Cloruro de Vinilo Clorado) (CPVC) con una mínima clasificación de célula de 23447 en acuerdo con la norma D1784 de ASTM. Las juntas tóricas y los asientos para válvulas de mariposa de hasta 12" de tamaño se proporcionan en uno de tres elastómeros, BUNA-N, EPR (EPDM) o FKM. Las válvulas en tamaños de 1-½" hasta 12" con juntas y asientos de EPDM están certificadas por NSF International® para uso con agua potable. Las juntas tóricas y los asientos para válvulas de mariposa de 14" y de mayor tamaño son proporcionados en uno de dos elastómeros, EPR (EPDM) o FKM.

Todas las válvulas de mariposa están diseñadas y producidas con vástagos de válvula completamente aislados para eliminar el contacto con los fluidos del proceso. El material del vástago y el metal del herraje son de acero inoxidable tipo 316. Las válvulas de mariposa de 1½" a 8" están provistas de una palanca de polipropileno de alto impacto o con operadores de engranajes con carcasa de aluminio y volante de polipropileno de alto impacto. Las válvulas en tamaños de 10" y mayores solo se proveen con un operador de engranaje y volante de polipropileno de alto impacto.

Los patrones de agujero de perno de las válvulas de mariposa cumplen con ANSI / ASME B-16.5, CL150 y ASTM D4024.

La validación de las válvulas Spears® clasificadas para servicio de vacío se determina a partir de pruebas de una hora al vacío de 26 pulgadas Hg con una pérdida de menos de 1 pulgada Hg. Se debe aplicar un lubricante de vacío al asiento de elastómero de la válvula de mariposa, para evitar que este se seque cuando la aplicación sea al vacío.

Las válvulas de mariposa de 1½" a 12" tienen una clasificación de presión interna máxima de 150 psi sin choque a 73°F, 14" a 100 psi, 16" a 85 psi.

Doug Swingley
Chief Engineer/General Manager

October 2020